

Price in NYC 50¢, outside of NYC \$1



СТР. 4-5
НЕ ЗАБЫТАЯ



СТР. 14-15
**ТРИ ИЛИ ЧЕТЫРЕ
МУШКЕТЕРА...**



СТР. 6-8
**НАСТОЯЩИЙ
СТОЛЬНЫЙ**



СОБЫТИЯ. МНЕНИЯ. ИСТОРИИ.

БУЛЬВАРНЫЕ НОВОСТИ

№24 (262)
ИЮНЬ 2025



CELEBRATING THE 25TH ANNIVERSARY
OF THE HONORARY OSCAR FOR

ANDRZEJ

WAJDA

20TH NEW YORK POLISH FILM FESTIVAL 2025

27-31 MAY
NYC

DGA THEATRE
SCANDINAVIA HOUSE

**ВСПОМИНАЯ
АНДЖЕЯ ВАЙДУ**

СТР. 16-17



**ТРОНУЛИСЬ СТАРЫЕ
ВАГОНЧИКИ...**

СТР. 2-3

Музей метро приглашает



Первые пассажиры



Кабина машиниста



ТРОНУЛИСЬ СТАРЫЕ ВАГОНЧИКИ...



Старые афиши



Оделись по стилю



В такой рубашке этот поезд не заблудится



Поезда встретились на Брайтоне

Эдуард Амчиславский,
фото Александр Синельников

«Парад» старинных поездов метро Нью-Йорка, который проходил в течение двух дней, 7 и 8 июня, предоставил жите-

лям города возможность прокатиться на некоторых из старейших вагонов метрополитена.

Управление метро и Музей метро на время вернули в обращение старые поезда. В эти два дня в южном Брукли-



Для кого праздник, для кого работа



Вагон-ворота



Вход в вагон-ворота



Сразу видно - нью-йоркский

не между станциями метро Брайтон-Бич и Кингс-Хайвей на линиях В и Q в течение пяти часов с 11:00 утра до 4:00 дня курсировали старые вагоны.

Пассажиры могли садиться и выходить из поездов на обеих платформах на остановке Брайтон-Бич и на остановке Кингс-Хайвей, но только на платформе в направлении Манхэттена.

Поезда выглядели так же, как и в прошлом веке, когда они были еще «рабочими лошадками». В отдельных вагонах даже сохранилась внутри старая реклама.

Для «парады» были представлены «вагоны-ворота» Brooklyn Union, которые курсировали с 1903 по 1969 год и являются старейшими вагонами в коллекции музея метро. Были вагоны BMT Standards, которые курсировали с 1914 по 1969 год. Также был представлен вагон R1/9, который курсировал с 1930 по 1977 год.

«Вагоны-ворота» имеют деревянные кузова и позволяют пассажирам заходить и выходить спереди и сзади каждого вагона через ворота, которые вручную открывает кондуктор.

Для тех, кто пришел покататься в старых вагонах, 10-минутные поездки стоили также, как обычный тариф метро.



Сиденья были разные



Сиденья были разные